

Link do produktu: <https://www.srubydokol.eu/dystanse-rozstaw-4x100-centrowanie-60-1-grub-20mm-p-318.html>

Dystanse rozstaw 4x100 centrowanie 60,1 grub. 20mm

Cena brutto	120,00 zł
Cena netto	97,56 zł
Dostępność	Dostępność - 3 dni

Opis produktu

Dystanse rozstaw 4x100 centrowanie 60,1 grubość 20mm 2 szt.

Montując dystanse w samochodzie zwiększamy rozstaw jego kół, dzięki czemu poprawiają się właściwości jezdne podczas pokonywania zakrętów. Dodatkowo auto, stając się szersze, nabiera ładniejszego wyglądu. Zdarza się jednak, że montaż pierścieni dystansowych staje się koniecznością. Jest tak wówczas, gdy chcemy założyć felgi o zbyt dużym ET, co powoduje ocieranie koła o zacisk hamulcowy, nadkole, czy elementy zawieszenia.

Sprzedawane przez nas dystanse wyprodukowane zostały w Polsce na obrabiarkach CNC. Wykonane są z duraluminium PA6, dzięki czemu są wytrzymałe, ale stosunkowo lekkie (ok. 4 razy lżejsze od dystansów stalowych). Oferowane dystanse są przelotowe (montowane są na dłuższych śrubach lub szpilkach) i nie posiadają kołnierza centrującego.

Parametry dystansów:

- Rozstaw: **4x100**
- Średnica centrująca: **60,1 mm**
- Grubość: **20 mm**
- Średnica zewnętrzna: **133 mm**

Podana cena dotyczy 2 szt. dystansów.

UWAGA !!!

Dystanse o grubości 20 mm mają 18 mm miejsca na osadzenie kołnierza piasty. Oznacza to, że jeżeli w piaście wystaje więcej niż 18 mm kołnierza, to dystans nie przylegnie do piasty i - po dokręceniu felgi śrubami - centrowanie (pierścień) dystansu zostanie wybity i odpadnie. Dystanse o grubości 20 mm można więc zamontować tylko wówczas, gdy długość kołnierza piasty nie przekracza 18 mm. Mimo, iż takie problemy pojawiają się tylko w kilku procentach samochodów z tym rozstawem, dla pewności zachęamy do zmierzenia przed zakupem długości kołnierza w piaście, na której dystanse miałyby być zamontowane (wartości mogą być różne dla piasty tylnej i przedniej).

Ważne informacje:

Pamiętaj że śruby stosowane do dystansów przelotowych powinny być takie same jak obecne śruby (stosowane do felgi, do której będą montowane), ale dłuższe o grubość dystansu. W celu doboru odpowiednich śrub zachęamy do skorzystania z wyszukiwarki zamieszczonej poniżej. Przykręcając koła z dystansami zwróć uwagę, czy śruby zakręciły się na min. 7 obrotów. Jeśli wkręciły się mniej - skontaktuj się z nami w celu wymiany śrub na dłuższe.

Niektóre samochody o tym centrowaniu posiadają wbite w piastrę szpilki (koła przykręcane są za pomocą nakrętek). Do dystansów o grubości 5 mm zwykle nie jest konieczna wymiana szpilek na dłuższe (po założeniu dystansów należy zwrócić

uwagę czy nakrętki zakręciły się na min. 7 obrotów).